

20 heures pour créer une nouvelle passerelle à la gare

C'est un sacré défi qui a été relevé, entre samedi et dimanche, en gare de Rennes. Vingt-quatre heures pour installer la structure métallique de la future passerelle. Pari tenu !

Reportage

1 h 30, sur le chantier de la gare. Quatre des cinq tronçons de la future passerelle devant enjamber les voies ferroviaires, et créer un nouveau lien urbain, ont déjà été posés. Un travail titanesque, commencé samedi à 13 h 30.

Pour le mener à bien, et surtout dans des conditions de sécurité optimales, le trafic des trains a été totalement interrompu pendant 24 heures. Un fait rare. Mais pas question qu'un TGV ou des voyageurs prennent le risque de se prendre sur la tête des structures métalliques de plusieurs dizaines de tonnes flottant dans les airs !

Dans la base vie, des ingénieurs et techniciens font le point sur les travaux. « Nous avons un problème sur le pilier devant recevoir le cinquième tronçon. Il reste des éléments métalliques qui auraient dû être enlevés. On doit intervenir dessus. » Une opération qui va se révéler beaucoup plus difficile et longue que ce qui était prévu. Des ouvriers, sur des nacelles, se mettent à l'œuvre et déploient des trésors d'énergie pour préparer le pylône.

De l'autre côté des voies, les acteurs du chantier attendent. Dans sa cabine, le grutier conduisant ce monstre d'acier de 500 tonnes se livre à des calculs. « La principale difficulté est de toujours garder la grue en équilibre. Le dernier tronçon, de plus de vingt tonnes, devra être déplacé sur 89 mètres, explique-t-il. Sur une grue normale, la charge en bout de flèche est au maximum de quatre tonnes. Nous, on doit en transporter cinq fois plus. »

Un équilibre obtenu avec des piles de contreponds de 7,5 tonnes, pla-



Sans la grue géante, la pose de la passerelle au-dessus des voies aurait été quasi impossible.

cées à l'arrière de la grue. Pas question de se tromper, sous peine de voir l'engin basculer sur les voies.

La grue géante se réveille

Peu après 5 h, le problème du pylône est résolu. Dans la nuit fraîche, la grue va pouvoir commencer à lever sa charge. Devant quelques fêtards éméchés, accrochés aux grilles, le mastodonte d'acier se déplace sur ses chenilles géantes, dont chacune pèse 35 tonnes, pour attraper le dernier tronçon. Puis il le soulève vers les étoiles et le transporte par-dessus la gare et les voies. Une ma-

nœuvre sous haute surveillance. Tout le monde est sur le qui-vive, guettant la moindre anomalie.

À 7 h 30, alors que Rennes commence à se réveiller, le dernier tronçon gagne son berceau. La passerelle est enfin en place. Soulagement pour toutes les équipes. Les traits sont marqués par la fatigue. Ils ont tenu leur pari à la grande satisfaction de Gares et Connexions, le maître d'œuvre du chantier.

À 10 h, la gare a pu rouvrir ses portes aux piétons et le trafic ferroviaire a repris normalement à 13 h 30, comme prévu. Quant à la grue

géante, elle reprendra du service le week-end prochain. De nouveau, du samedi à 13 h 30 au dimanche à 13 h 30, aucun train ne circulera en gare de Rennes. La passerelle recevra son revêtement de béton et ses premières finitions. Ce n'est qu'après que la grue sera démontée et repartera sur 35 poids lourds. Et ce n'était qu'un épisode d'un chantier qui doit encore durer près de quatre ans !

Samuel NOHRA.

Vidéo et timelapse sur ouest-france.fr/rennes

Des enseignes inédites dans la future gare



La future gare accueillera une douzaine de boutiques.

Avec 120 000 passagers quotidiens attendus, la gare de Rennes représente aussi un sacré intérêt commercial. Une douzaine de boutiques entièrement rénovées et, surtout, beaucoup plus grandes, seront présentes aux trois niveaux de la future gare.

« Nous sommes en train de travailler sur l'offre commerciale. Il y aura, à terme, une douzaine de commerces dans des locaux s'intégrant parfaitement dans la nouvelle architecture, assure Christophe Gaultier, directeur du développement à Demeter Connexion, société propriétaire de tous les commerces de la gare, hormis les deux boutiques Relay. Nous voulons un projet ambitieux et dynamique, à hauteur de ce que représentera cette nouvelle gare, qui a la particularité d'être en cœur de ville et de s'intégrer dans le grand projet EuroRennes. »

Bien sûr, des restaurants, dont un

de restauration rapide, dont le nom n'a pas été dévoilé, tractation oblige, seront présents. « Il s'agit d'une enseigne inédite à Rennes, mais ça ne sera pas la seule, laisse entendre le directeur du développement. Nous sommes aussi en relation avec de grands noms nationaux et internationaux. » Il n'en dira pas plus, mais on comprend aisément que le potentiel commercial d'une nouvelle gare qui accueille du monde sept jours sur sept peut susciter de l'intérêt.

Bon an mal an, ce sont près de 20 millions de personnes qui passeront par là. « Des personnes qui consommeront sur place, en attendant leur train. » Sans oublier les riverains de la gare, qui fréquentent aussi ses commerces.

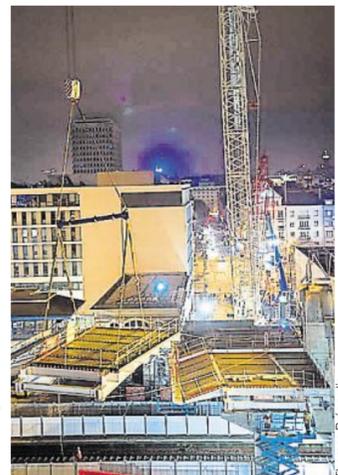
En attendant, les commerces actuels vont migrer, début février, dans des préfabriqués installés sur le parvis sud.



L'équipe qui a relevé ce défi hors norme.



Le dernier tronçon de la passerelle en approche finale.



Rennes en bref

Nathalie Appéré rend hommage à Edmonde Charles-Roux

Edmonde Charles-Roux a été inhumée ce week-end à Marseille. « C'est avec une profonde tristesse que j'ai appris le décès de cette femme de caractère, engagée et exemplaire, avait écrit Nathalie Appéré, la maire de Rennes, dès l'annonce de sa dis-

parition. Edmonde Charles-Roux fait aussi partie de l'histoire rennaise : elle a créé un rendez-vous inédit entre les jeunes et les auteurs, les Rencontres Goncourt, dans le cadre du Prix Goncourt des lycéens, remis chaque année à

Rennes depuis près de trente ans. Au nom du conseil municipal, et en mon nom propre, j'adresse à ses proches mes sincères condoléances et ma reconnaissance. »

Faits divers

Fumée suspecte dans le métro, à Villejean : fausse alerte

Hier, vers 17 h 40, les pompiers sont alertés pour une fumée blanche qui s'échappe de la station de métro Kennedy, à Villejean. Quelques per-

sonnes sont évacuées, sans aucun mouvement de panique. Car, rapidement, les secours constatent que la fumée provient d'un extincteur à

poudre, percuté intentionnellement. Un acte de malveillance qui a stoppé l'activité du métro pendant une vingtaine de minutes.

16,6 °C C'est la température enregistrée hier à 14 h, à la station météo de Saint-Jacques-de-la-Lande. Presque un record ! Mais pas tout à fait, puisqu'avec 16,8 °C, le 27 janvier 2003 reste la journée la plus chaude constatée pour un mois de janvier à Rennes.

Affaires à faire

Le Palais du Tapis
Soldes exceptionnels*
sur tapis contemporains
Ex. : Tapis dessins turcs en laine 2 m x 3 m 189 €
Toutes dimensions et grands choix de tapis d'Orient fait main
Reprise de vos anciens tapis
* Soldes du 6 janvier au 16 février 2016, selon étiquetage en magasin.
28 rue Poullain du Parc - RENNES 02 23 30 79 55

SOLDES
chez votre Créateur Fabricant
CRÉATEUR & FABRICANT
JOUANOLLE
MEUBLES - SALONS
ZI du Bois de Soeuivre - 21, rue de Chantepie
Vern-sur-Seiche - 02 99 00 44 14

27/28 janvier 2016
RENNES Parc des Expositions
50 conférences
10 000 décideurs
350 exposants
Renseignements sur www.carrefour-eau.com
Réagissez sur twitter @CarrefourEau
www.carrefour-eau.com